



AIRCRAFT BY A2 CZ

VENTES DE ELLIPSE SPIRIT

A2 CZ Ltd.
Czech Republic
+420 603 378 687
+420 602 503 886
info@ellipse-spirit.com
www.ellipse-spirit.com



facebook.com/ellipse.spirit

ellipse
spirit
www.ellipse-spirit.com

CONCEPTION
VITESSE
SÉCURITÉ

VOILÀ UN NOUVEL ELLIPSE SPIRIT



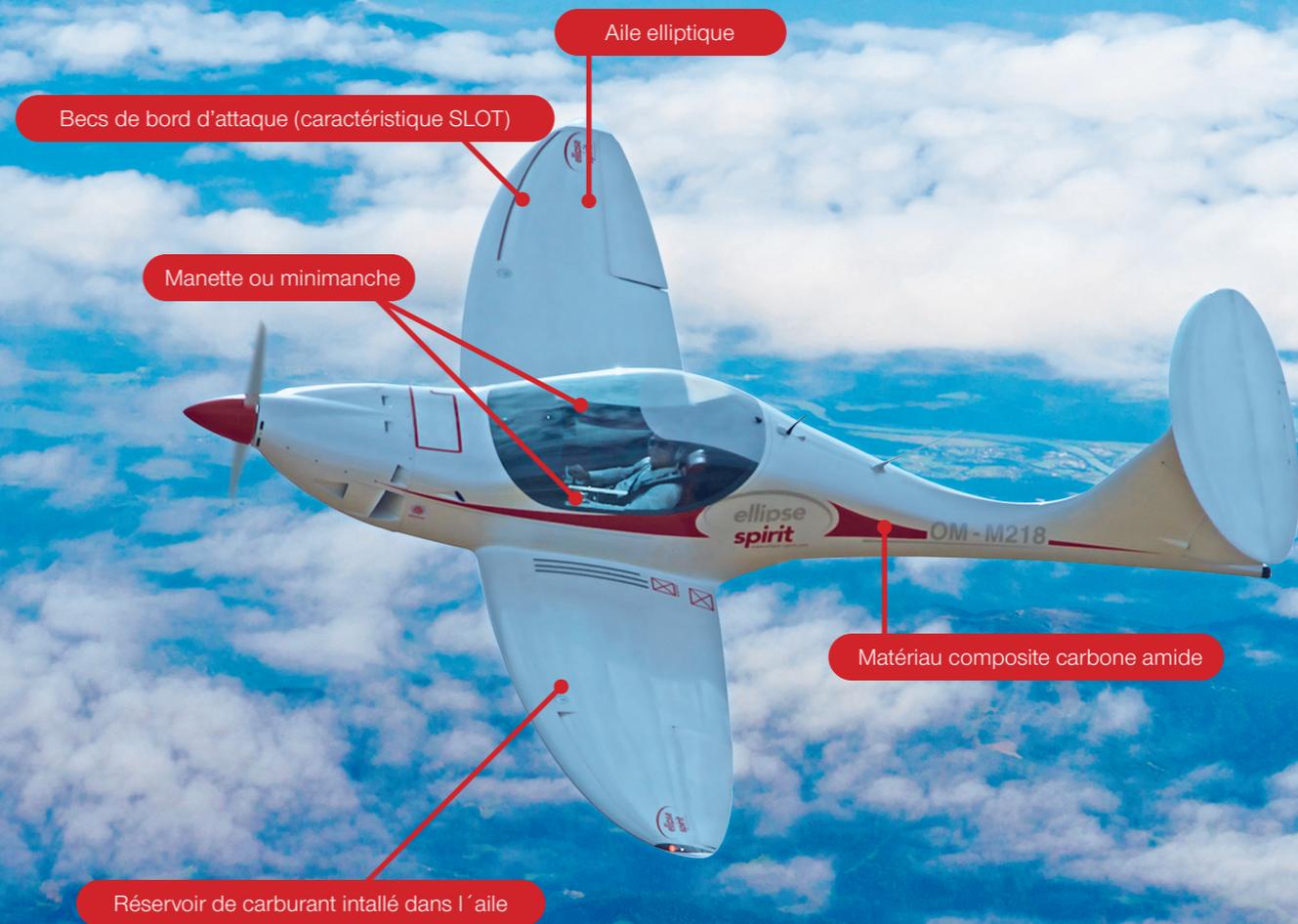
CARBON-KEVLAR

CARBON-KEVLAR

ELLIPSE SPIRIT représente un des plus célèbres avions de la Seconde Guerre Mondiale: SUPERMARINE SPITFIRE. Essayons de deviner ce que ces 2 machines ont le plus en commun. Est-ce la performance? La beauté? L'innovation? Oui, on peut retrouver tout cela dans notre SPIRIT.

ELLIPSE SPIRIT va vous surprendre pendant tout le temps du vol. Et ce sera votre sourire qui communiquera aux autres qu'ELLIPSE SPIRIT est une expérience singulière.

L'HERITAGE D'UNE LEGENDE



Quelle est notre histoire? Il y a à peu près 10 ans quand une idée audacieuse est venue à l'esprit d'un jeune homme. Il voulait concevoir un avion super léger qui est agile tout en étant remarquablement solide. Cette idée est devenue réalité en 2011. Après avoir été testé pendant longtemps, notre Spirit possède toutes les qualités de son précurseur allemand.

Pourquoi Ellipse ? La raison est l'aile elliptique qui représente l'élément essentiel de cette machine. Complété d'un moteur superbe, Ellipse Spirit est une invention exceptionnelle. La construction était un défi mais en voyant les résultats on se rend compte que tout cela a valu le coup. Notre objectif... tout cela disponible à un prix abordable.

L'HISTOIRE DU SPIRIT





Le fuselage monocoque construit en fibre de carbone composite offre une cabine de pilotage de 120 cm de large. L'équipage est assis confortablement, et en sécurité grâce à la conception de la forme de la coque. Comme on peut ajuster les sièges très facilement, le cockpit peut devenir encore plus spacieux, et convient même aux grands pilotes. Vous serez surpris déjà en montant à bord car le panneau d'instruments est intégré dans la verrière, et les 2 s'ouvrent en même temps.

En conséquence, l'embarquement est très simple. Il y a aussi des manettes avec lesquelles on peut contrôler avec précision les ailerons et l'élévateur. Les accoudoirs permettent au pilote d'effectuer des mouvements très précis en utilisant les manettes mentionnées.

La vitesse maximum de la version avec l'équipement atterrissage fixé est de 250 km/h, tandis que celle avec l'équipement d'atterrissage escamotable peut même atteindre 280 km/h.



LA CONCEPTION LE CONFORT LA FONCTIONNALITE

LA SECURITE

**ellipse
spirit**
www.ellipse

N'oublions pas de parler de la sécurité à bord de l'ELLIPSE. L'avion peut se vanter d'une excellente manœuvrabilité grâce à l'envergure de 8 mètres. De plus, grâce aux bords de bord d'attaque fixes, l'avion est facile à maîtriser même à la vitesse proche de la vitesse de décrochage. Le parachute de sauvetage intégré à la cabine assure une sécurité maximale.

Le parachute de sauvetage balistique, les feux anti-collision, et autres équipements font partie d'un équipement de série.

Le tableau de bord élevé permet d'accéder à tous les instruments. Il s'agit par exemple du hardware du cockpit, des pédales avec les freins de roue, et du système électronique du disjoncteur.

Les instruments sont positionnés d'une façon logique et ils sont bien accessibles aux deux pilotes..

AU COEUR DE LA PUISSANCE

Nous avons testé des moteurs et hélices variées. ELLIPSE SPIRIT a été mis à l'épreuve avec les moteurs suivants: Rotax 912 ULS - Turbo Rotax 914 UL - UL Power 260 iS et UL Power 350 i tout en essayant des hélices variées provenant de différents fabricants. N'hésitez pas à demander les détails. Après toutes les expérimentations, le Rotax Flight a montré les meilleurs résultats. En conséquence, UL Power 260 iS a été utilisé. Les qualités de ce moteur sont par exemple : le couple élevé, l'absence de boîte de vitesses, et le son magnifique...

Nous croyons que les qualités d' ELLIPSE SPIRIT sont dues à notre approche et au concept innovant.

Vous êtes bienvenus au terrain d'aviation LKSU SUMPERK où vous pourrez expérimenter cet avion, et rencontrer notre équipe.

LA PHILOSOPHIE DE NOTRE SOCIETE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CATEGORIE	UL	UL (RG)	LSA	E-LSA (RG)
Configuration du train d'atterrissage	Tricycle fixe	Rentrant	Tricycle fixe	Rentrant

DIMENSIONS

Envergure	8 m	8 m	8.6 m	8.6 m
Longueur	6.55 m	6.55 m	6.55 m	6.55 m
Hauteur	2,02 m	2,02 m	2,02 m	2,02 m
Surface alaire	9.48 m ²	9.48 m ²	10.34 m ²	10.34 m ²
Largeur cabine	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
Hauteur cabine	1.05 m	1.05 m	1.05 m	1.05 m
Volume du Compartiment Bagages	550 l	550 l	550 l	550 l
Capacité du Compartiment Bagages	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Capacité des réservoirs	80 l	100 l	120 l	120 l

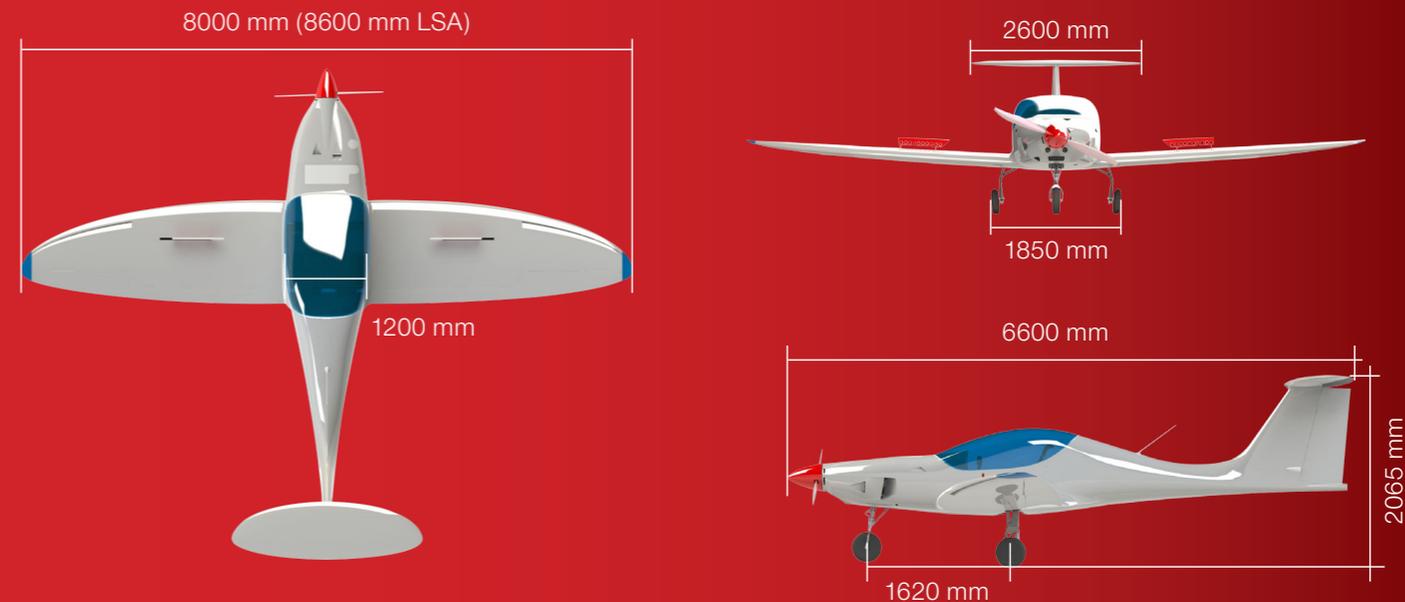
MASSES ET FACTEURS DE CHARGE

Masse maxi au décollage	472.5 kg	472.5 kg	600 kg	600 kg
Masse à vide (parachute inclus)	294 kg	306 kg	324 kg	339 kg
Facteurs de charge	+4 g / -2g			

PERFORMANCES – ROTAX 912 ULS (VARIABLE SELON LE MOTEUR)

Décollage (plein volets)	62 km/h (33 Kt)	62 km/h (33 Kt)	68 km/h (36 Kt)	68 km/h (36 Kt)
Décollage (lisse)	78 km/h (42 Kt)	78 km/h (42 Kt)	81 km/h (44 Kt)	81 km/h (44 Kt)
Vitesse de croisière max	250 km/h (135 Kt)	275 km/h (149 Kt)	222 km/h (120 Kt)	265 km/h (143 Kt)
La vitesse maximale de la turbulence	257 km/h (139 Kt)			
VNE	315 km/h (170 Kt)			
Plafond opérationnel	4200 m (13780 ft)	4500 m (14760 ft)	3800 m (12470 ft)	4000 m (13120 ft)
Rayon d'action (réserve 45 min)	1060 km (572 NM)	1520 km (820 NM)	1620 km (875 NM)	1800 km (972 NM)

DIMENSIONS



La conception et la forme de l'avion sont protégées par Community design et les brevets suivants.