



AIRCRAFT BY A2 CZ

## ELLIPSE SPIRIT VERTRIEB

A2 CZ Ltd.  
Czech Republic  
+420 603 378 687  
+420 602 503 886  
info@ellipse-spirit.com  
www.ellipse-spirit.com



facebook.com/ellipse.spirit

ellipse  
spirit  
www.ellipse-spirit.com

DAS IST DESIGN  
DIE NEUE SPEED  
ELLIPSE SICHERHEIT  
SPIRIT

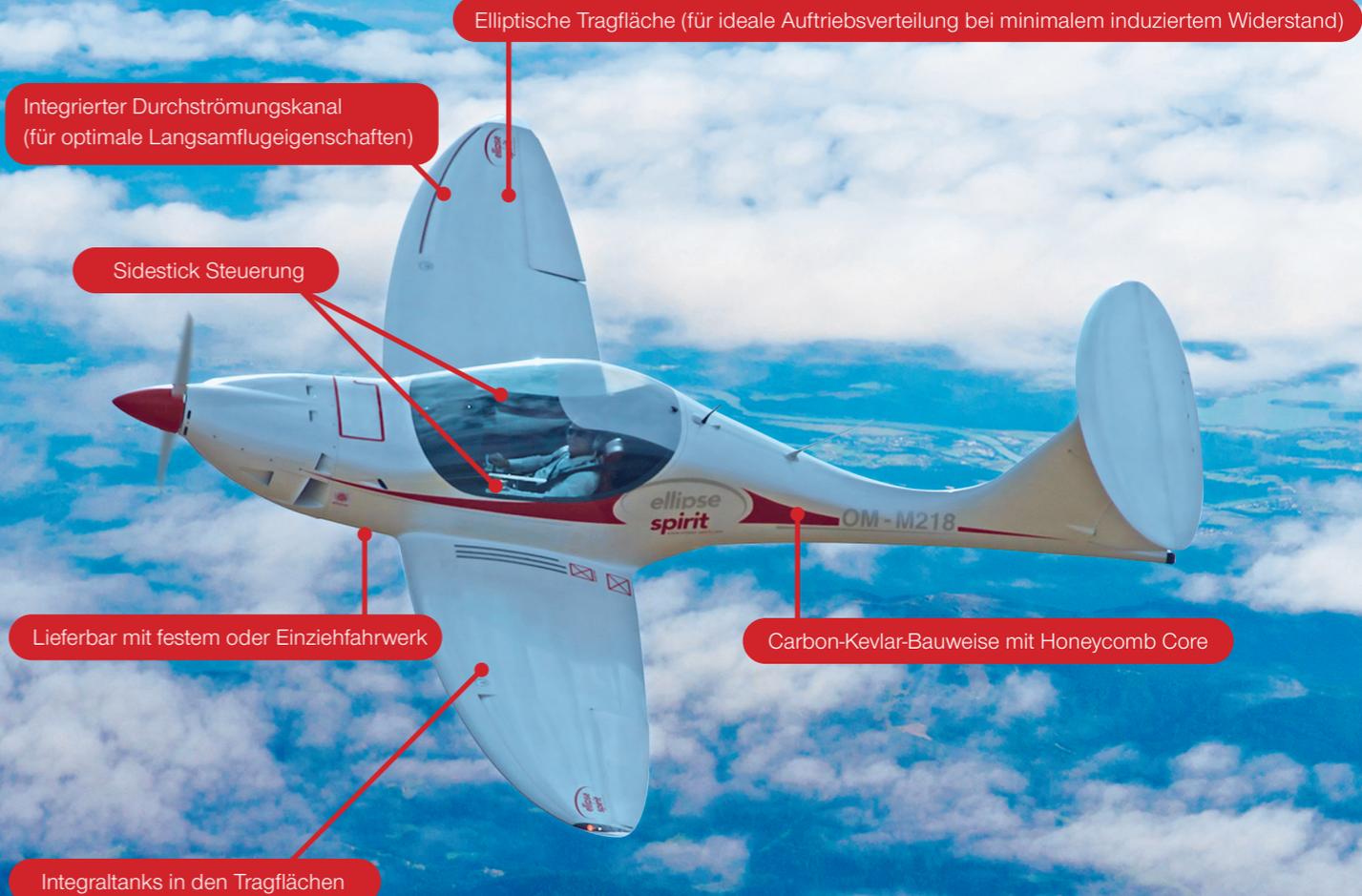


CARBON-KEVLAR

CARBON-KEVLAR

Die ELLIPSE SPIRIT ist ein Nachkomme der für Ihre Schnelligkeit und Wendigkeit zur Legende gewordenen Supermarine Spitfire. Was aber sind die entscheidenden Parallelen zwischen unserer neuen SPIRIT und ihrem großen Vorbild? Leistung? Schönheit? Innovation? Reine Freude am Fliegen? Die SPIRIT wird Sie in jedem Moment, in dem Sie sie fliegen, aufs Neue faszinieren. Die Piloten und alle ihre Freunde werden jetzt eine neue Erfahrung machen, eine Erfahrung die wir SPIRIT genannt haben.

# DAS ERBE DER LEGENDE



Wo kommen wir her, was treibt uns an?

Es ist etwa 10 Jahre her, als ein junger Mann eine großartige Idee hatte - er wollte ein extrem leichtes Flugzeug entwerfen - ohne Kompromisse. Einen Vogel mit elliptischen Flügeln, der extrem wendig sein sollte, aber dennoch stabil im Flug. So begann das Projekt "ELLIPSE SPIRIT". In 2011 war es soweit: Der erste Prototyp war fertiggestellt. Nach vielen Testflügen und Verbesserungen erfüllte unsere UL-Version die Voraussetzungen zur deutschen Zulassung und behielt dennoch die hervorragenden Flugeigenschaften, die wir uns erträumt hatten.

Warum ELLIPSE? Unsere elliptische Tragflächenform ist das Herz - das entscheidende Element für unsere außergewöhnliche Performance, ganz wie bei unserem Vorbild, der Supermarine Spitfire. In Verbindung mit einem zuverlässigen und leistungsstarken Triebwerk erbringt die SPIRIT die hervorragenden Leistungen, die wir uns erhofft hatten. Es war eine große Herausforderung - aber das Ergebnis rechtfertigte die außergewöhnlichen Anstrengungen. Unser Ziel - die Freude am Fliegen, wie in den Anfängen der Fliegerei, in einem modernen Flugzeug zu erleben - war erreicht.

# UNSERE GESCHICHTE





Der in Carbon-Honeycomb-Sandwichbauweise hergestellte Rumpf hat eine hervorragende Stabilität und ein großes, 120 Zentimeter breites Cockpit. Die Sitzverhältnisse sind sehr komfortabel und die Zelle bietet durch die Carbon-Kevlar-Struktur eine außergewöhnlich hohe Sicherheit. Sitzlehnen und Seitenruderpedale sind auf jede Pilotengröße einstellbar. Das Instrumentenpanel ist in die Haube integriert und klappt beim Öffnen mit hoch. Hierdurch und durch die als Sidestick ausgelegte Steuerung fällt das Einsteigen in das geräumige Cockpit sehr leicht. Es gibt auch für sehr große Piloten ausreichend Fußraum. Zusätzlich kann man zwischen zwei Hauben wählen, um bei Bedarf genügend Kopffreiheit zu haben.

Über den Sidestick werden die Steuerimpulse direkt und präzise auf Quer- und Höhenruder übertragen. Der Arm des Piloten liegt hierbei bequem auf der Armstütze und erlaubt die gefühlvolle und ermüdungsfreie Steuerung des Flugzeuges.

Die maximale Reisegeschwindigkeit für die Ultraleichtversion mit festem Fahrwerk beträgt 250 km/h und die für die Version mit Einziehfahrwerk beträgt sie 275 km/h.



# DESIGN KOMFORT FUNKTIONALITÄT

# SICHERHEIT

ellipse  
spirit  
www.ellipse

Bei der Auslegung und Entwicklung war für uns die Sicherheit der SPIRIT immer das Allerwichtigste.

Dank der optimalen Spannweite von 8 Metern ist die Spirit sehr wendig und liegt trotzdem stabil in der Luft.

Dank des integrierten Durchströmungskannels ist die SPIRIT auch im Langsamflug sehr gut steuerbar. Das extrem stabile Cockpit in Carbon-Kevlar-Bauweise in Kombination mit dem ballistischen Rettungssystem und den Integraltanks garantieren ein Maximum an Sicherheit. Die zulässige Geschwindigkeit in böiger Luft beträgt 255 km/h.

Das Rettungssystem, die Anti Collision Lights und weitere sicherheitsrelevante Systeme sind in der Standardausrüstung enthalten.

Bei geöffneter Haube hat man einen guten Zugang zu allen Instrumenten, den Sicherheitsautomaten sowie zu den Seitenruderpedale und den Bremsen. Alle Instrumente und Bedienelemente sind für die Crew leicht zu erreichen und sehr gut einzusehen.

# DER ANTRIEB

Wir haben die ELLIPSE SPIRIT mit verschiedenen Triebwerken und Propellern getestet und die erste Ultraleicht Version mit dem Rotax 912ULS und einem MT-Propeller zugelassen. Die Ergebnisse aus den Testflügen haben gezeigt, dass der Rotax sich perfekt zum Antrieb der ELLIPSE SPIRIT eignet. Der Einspritzmotor UL Power 260 iS ist ebenfalls ein genialer Motor mit Direktantrieb, ohne Kupplung, einfacher Luftkühlung und einem fantastischen Sound, der gegebenenfalls als Alternative eingebaut werden kann.

# UNSERE PHILOSOPHIE

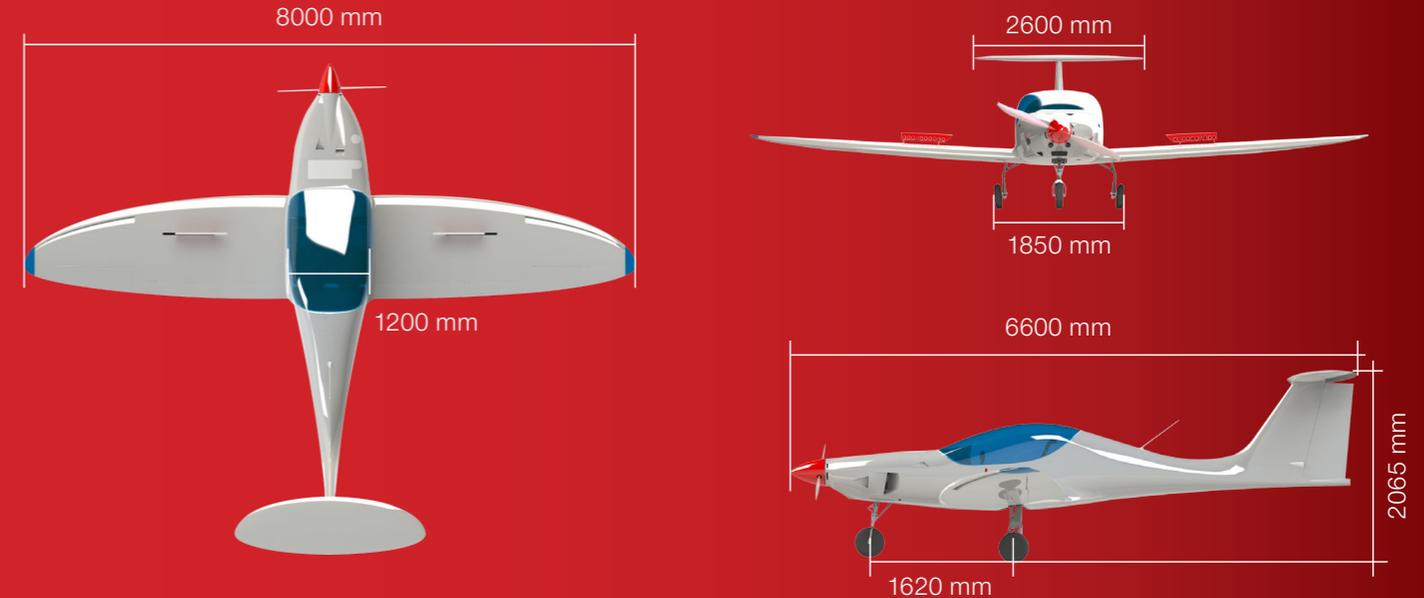
Wir sind sicher, dass unser professioneller Ansatz und das innovative Konzept zu einem wirklich schnellen und wendigem Flugzeug geführt hat, in dem die Freude am Fliegen nie zu kurz kommt.

Kommen Sie und erleben Sie die ELLIPSE SPIRIT und ihr Team. Sie finden uns auf dem Flugplatz LKSU Sumperk in Tschechien

## TECHNISCHE DATEN

KATEGORIE	UL	UL (RG)
Wahlweise festes Fahrwerk oder Einziehfahrwerk	Festes Fahrwerk	Einziehfahrwerk
<b>ABMESSUNGEN</b>		
Flügel	8 m (26.25 ft)	8 m (26.25 ft)
Länge	6.55 m (21.49 ft)	6.55 m (21.49 ft)
Höhe	2,02 m (6.63 ft)	2,02 m (6.63 ft)
Flügelfläche	9.48 m <sup>2</sup> (102 sq ft)	9.48 m <sup>2</sup> (102 sq ft)
Cockpit Breite	1.20 m (3.94 ft)	1.20 m (3.94 ft)
Cockpit Höhe	1.05 m (3.45 ft)	1.05 m (3.45 ft)
Größe Gepäckraum	550 l (20 cu ft)	550 l (20 cu ft)
Zuladung Gepäckraum	25 kg (55.12 lbs)	25 kg (55.12 lbs)
Tankinhalt	80 l (21.13 US gal)	100 l (26.42 US gal)
<b>MASSE UND GEWICHTE</b>		
Maximale Abflugmasse	472.5 kg (1042 lbs)	472.5 kg (1042 lbs)
Leergewicht (BRS inkl.)	294 kg (648 lbs)	306 kg (675 lbs)
Belastung	+4 g / -2g	+4 g / -2g
<b>PERFORMANCE</b>		
Stall-Speed mit Flaps in Landekonfiguration	62 km/h (33 kts)	62 km/h (33 kts)
Stall Speed Klappenstellung 0°	78 km/h (42 kts)	78 km/h (42 kts)
Maximale horizontale Geschwindigkeit	250 km/h (135 kts)	275 km/h (149 kts)
Maximale Geschwindigkeit in Turbulence	257 km/h (139 kts)	257 km/h (139 kts)
Maximalgeschwindigkeit Vne	315 km/h (170 kts)	315 km/h (170 kts)
Dienstgipfelhöhe	4200 m (13780 ft)	4500 m (14760 ft)
Maximale Reichweite mit 45 min Reserve	1060 km (572 nm)	1520 km (820 nm)

## ABMESSUNGEN



Design und die Form der Flugzeuge werden von der Gemeinschaft design und auch von den Patentanmeldungen geschützt.