

FORME DE LA VITESSE

AVANTAGES

- Ailes elliptiques
- Matériau carbone-amide composite avec le noyau soufflé
- Vitesse maximale 275km/h, vitesse maximale dans la turbulence 255 km/h (la vitesse la plus élevée dans cette catégorie)
- Disponible avec train rentrant ou train fixe
- Grand plaisir à un prix abordable



ellipse
spirit

www.ellipse-spirit.com

CONFORT ET SÉCURITÉ

- Manette latérale (minimanche)
- Ailes elliptiques avec fentes fixes intégrées (caractéristique SLOT)
- Réservoir de carburant intallé dans l'aile
- Selon tests effectués, cellule d'avion a fait preuve de la vitesse de 172kts (317km/h) et de l'altitude 13100 ft (4000 m)
- freins à haute vitesse
- poids testé – 600kg
- deux types de la verrière
- cabine spacieuse – 120 cm
- Compartiment à bagage spacieux – 550 l
- Le parachute de sauvetage ballistique fait parti de l'équipement



CATEGORIE	UL	UL (RG)	LSA	E-LSA (RG)
Configuration du train d'atterrissage	Tricycle fixe	Rentrant	Tricycle fixe	Rentrant
DIMENSIONS				
Envergure	8 m	8 m	8.6 m	8.6 m
Longueur	6.55 m	6.55 m	6.55 m	6.55 m
Hauteur	2,02 m	2,02 m	2,02 m	2,02 m
Surface alaire	9.48 m ²	9.48 m ²	10.34 m ²	10.34 m ²
Largeur cabine	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
Hauteur cabine	1.05 m	1.05 m	1.05 m	1.05 m
Volume du Compartiment Bagages	550 l	550 l	550 l	550 l
Capacité du Compartiment Bagages	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Capacité des réservoirs	80 l	100 l	120 l	120 l
MASSES ET FACTEURS DE CHARGE				
Masse maxi au décollage	472.5 kg	472.5 kg	600 kg	600 kg
Masse à vide (parachute inclus)	294 kg	306 kg	324 kg	339 kg
Facteurs de charge	+4 g / -2g	+4 g / -2g	+4 g / -2g	+4 g / -2g
PERFORMANCES – ROTAX 912 ULS (VARIABLE SELON LE MOTEUR)				
Décollage (plein volets)	62 km/h (33 Kt)	62 km/h (33 Kt)	68 km/h (36 Kt)	68 km/h (36 Kt)
Décollage (lisse)	78 km/h (42 Kt)	78 km/h (42 Kt)	81 km/h (44 Kt)	81 km/h (44 Kt)
Vitesse de croisière max	250 km/h (135 Kt)	275 km/h (149 Kt)	222 km/h (120 Kt)	265 km/h (143 Kt)
La vitesse maximale de la turbulence	257 km/h (139 Kt)	257 km/h (139 Kt)	257 km/h (139 Kt)	257 km/h (139 Kt)
VNE	315 km/h (170 Kt)	315 km/h (170 Kt)	315 km/h (170 Kt)	315 km/h (170 Kt)
Plafond opérationnel	4200 m (13780 ft)	4500 m (14760 ft)	3800 m (12470 ft)	4000 m (13120 ft)
Rayon d'action (réserve 45 min)	1060 km (572 NM)	1520 km (820 NM)	1620 km (875 NM)	1800 km (972 NM)

OPTIONAL ENGINES

D-MOTOR LF 26 – 93 Hp
 UL Power 260i – 97 Hp
 ROTAX 912 ULS – 100 Hp
 ROTAX 912iS – 100 Hp
 ROTAX 914 UL – 115 Hp
 Lycoming IO-233 – 125 Hp
 UL Power 350iS – 130 Hp



Expérimentez vous-même l'Ellipse Spirit
www.ellipse-spirit.com | info@ellipse-spirit.com

La vitesse maximale de cet avion est 350km/h (190kts). Le poids maximal pour toutes les versions MTOM est à 800 kg. La vitesse maximale dans la turbulence est à 255 km/h ce qui représente une de grands avantages de cette machine. En ce qui concerne le matériau utilisé, il s'agit du carbone-amide composite avec le noyau soufflé. Grâce à la construction du monocoque, qui respecte les mesures de sécurité, est l'Ellipse un avion léger mais très solide en même temps. La cellule d'avion satisfait aux régléments allemands (LTF-UL pour „Ultralight Aircraft“) mais aussi européens (CS-LSA) et d'autres (U.S. FAR 23, US-LSA). La conception et la forme de l'avion sont protégées par Community design et les brevets suivants.

