

VORTEILE

- Elliptische Tragfläche (zur idealen Auftriebsverteilung bei minimalem induziertem Widerstand)
- Carbon-Kevlar-Sandwich-Bauweise mit Honeycomb Core
- Maximale Reisegeschwindigkeit 275 km/h, maximale Geschwindigkeit bei böigem Wetter 255 km/h (höchster V_c Wert in dieser Klasse)
- Wahlweise festes Fahrwerk oder Einziehfahrwerk
- Viel Freude am Fliegen bei geringen Kosten

FORM DER GESCHWINDIGKEIT



ellipse
spirit

www.ellipse-spirit.com

KOMFORT UND SICHERHEIT

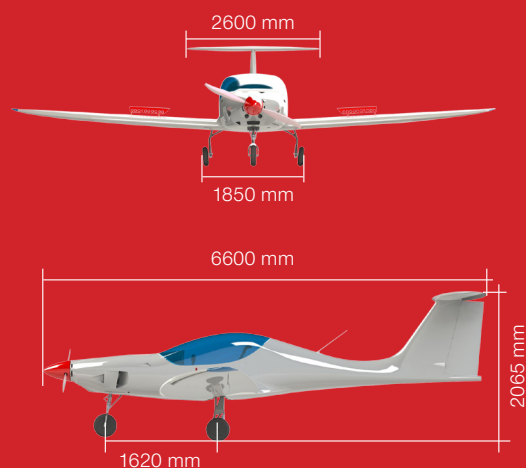
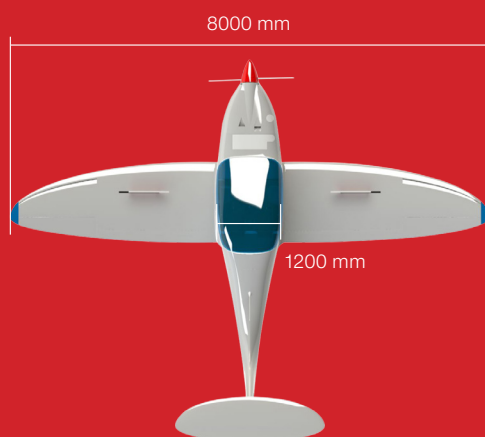
- Sidestick-Steuerung
- Elliptische Tragfläche mit integriertem Durchströmungskanal (sehr gute Langsamflugeigenschaften)
- Integraltanks in den Tragflächen
- Extrem stabile Verbundstruktur, die bei den Flattertests für Geschwindigkeiten bis zu 317 km/h und für Höhen bis 13100 ft (4000 m) positiv getestet wurde
- Speed Brakes als Option erhältlich
- Festigkeitsnachweise bis 600kg MTOW erbracht
- Auswahl zwischen zwei unterschiedlich großen Hauben
- Sehr geräumiges Cockpit, 120 cm breit
- Großer Gepäckraum mit 550 l Volumen
- Ballistisches Rettungssystem ohne Aufpreis



KATEGORIE	UL	UL (RG)
Wahlweise festes Fahrwerk oder Einziehfahrwerk	Festes Fahrwerk	Einziehfahrwerk
ABMESSUNGEN		
Flügel	8 m (26.25 ft)	8 m (26.25 ft)
Länge	6.55 m (21.49 ft)	6.55 m (21.49 ft)
Höhe	2,02 m (6.63 ft)	2,02 m (6.63 ft)
Flügelfläche	9.48 m ² (102 sq ft)	9.48 m ² (102 sq ft)
Cockpit Breite	1.20 m (3.94 ft)	1.20 m (3.94 ft)
Cockpit Höhe	1.05 m (3.45 ft)	1.05 m (3.45 ft)
Größe Gepäckraum	550 l (20 cu ft)	550 l (20 cu ft)
Zuladung Gepäckraum	25 kg (55.12 lbs)	25 kg (55.12 lbs)
Tankinhalt	80 l (21.13 US gal)	100 l (26.42 US gal)
MASSE UND GEWICHTE		
Maximale Abflugmasse	472.5 kg (1042 lbs)	472.5 kg (1042 lbs)
Leergewicht (BRS inkl.)	294 kg (648 lbs)	306 kg (675 lbs)
Belastung	+4 g / -2g	+4 g / -2g
PERFORMANCE		
Stall-Speed mit Flaps in Landekonfiguration	62 km/h (33 kts)	62 km/h (33 kts)
Stall Speed Klappenstellung 0°	78 km/h (42 kts)	78 km/h (42 kts)
Maximale horizontale Geschwindigkeit	250 km/h (135 kts)	275 km/h (149 kts)
Maximale Geschwindigkeit in Turbulence	257 km/h (139 kts)	257 km/h (139 kts)
Maximalgeschwindigkeit Vne	315 km/h (170 kts)	315 km/h (170 kts)
Dienstgipfelhöhe	4200 m (13780 ft)	4500 m (14760 ft)
Maximale Reichweite mit 45 min Reserve	1060 km (572 nm)	1520 km (820 nm)

OPTIONAL ENGINES

D-MOTOR LF 26 – 93 Hp
 ROTAX 912 ULS – 100 Hp
 ROTAX 912iS – 100 Hp
 ROTAX 914 UL – 115 Hp



AIRCRAFT BY A2 CZ

Testen Sie selbst die ELLIPSE SPIRIT im Flug!

www.ellipse-spirit.com | info@ellipse-spirit.com

Die ELLIPSE SPIRIT ist für eine Maximalgeschwindigkeit (VD) von 350 km/h (190 kts) entworfen und alle Versionen sind für ein MTOW von 600 kg ausgelegt. Ein großes Plus ist die hohe zulässige Geschwindigkeit in böiger Luft von 255 km/h. Die Verbundbauweise aus Aramid-Honeycomb und Carbon-Sandwich ermöglicht eine maximale Festigkeit bei minimalem Gewicht. Die ELLIPSE SPIRIT erfüllt alle deutschen Zulassungsvorschriften für „Ultralight Aircraft“, die U.S. Anforderungen für „Light Sport Aircraft“ und die europäischen Anforderungen für „Ultralight und Experimental Light Sport Aircraft“. Das Design und die Form der Flugzeuge werden von der Gemeinschaft design und auch von den Patentanmeldungen geschützt.

